

INVESTOR**STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

Magistrát města Děčín
Mírové náměstí 1175/5
405 38 Děčín IV

**STAVBA****REKONSTRUKCE MOSTU DC-021
V UL. REVÍRNÍ, PROSTŘEDNÍ ŽLEB****S.A.W. CONSULTING s.r.o.**

Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

JAROSLAV ZAVADIL, DIS.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

JAROSLAV ZAVADIL, DIS.

TECHNICKÁ KONTROLA

ING. LIBOR VYKOUKAL

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****STAT. MĚSTO DĚČÍN****2022-011****DATUM****06/2022****STUPEŇ****DUSP/PDPS****MĚŘÍTKO****PŘÍLOHA****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****ČÁST DOKUM.****B****Č. PŘÍLOHY**

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	5
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	7
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA.....	7
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	8
1.4.1	Existence stávajících inženýrských sítí.....	9
1.4.2	Sčítání dopravy	9
1.4.3	Průzkum vozovky.....	9
1.4.4	Inženýrskogeologický průzkum.....	9
1.4.5	Geofyzikální průzkum	11
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	11
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	11
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	11
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	12
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	12
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	12
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	12
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ	12
1.13	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	13
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	13
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU...	13
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	14
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	14
2.1.1	Stavba	14
2.1.2	Účel užívání stavby	15
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	15
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	15
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů.....	15
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů	15
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	15
2.1.8	Základní bilance stavby	16

2.1.9	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy.....	16
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání.....	16
2.1.11	Orientační náklady stavby.....	16
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	16
2.2.1	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	16
2.2.2	Architektonické řešení	17
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	17
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení.....	17
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energie	17
2.3.3	Celková spotřeba vody.....	17
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	17
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	17
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	18
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	18
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	18
2.6.1	Popis současného stavu	18
2.6.2	Popis navrženého stavu	18
2.6.2.1	SO 201 - Rekonstrukce mostu DC-021.....	19
2.6.2.2	SO 301 – Přeložka vodovodního potrubí surové vody.....	20
2.6.2.1	SO 451 - Stranová přeložka sdělovacího vedení metalického kabelu	20
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	20
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	20
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	21
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	21
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	21
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	21
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy.....	22
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	22
2.11.4	Ochrana před hlukem	22
2.11.5	Protipovodňová opatření	22
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu.....	22
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	22
3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	22
3.1.2	Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky	22
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	22

4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ	22
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.	22
4.3	DOPRAVA V KLIDU	22
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	22
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	23
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY	23
5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	23
5.2.1	NÁVRH	23
5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ	23
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	23
6.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	23
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.	24
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	24
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	24
6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ	24
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	25
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	25
8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	25
8.1.1	Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch	25
8.1.2	Zdroje materiálů, zemníky a skládky	25
8.1.3	Hospodaření s ornici	25
8.1.4	Dočasné objekty potřebné pro výstavbu	26
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	26
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	26
8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	26
8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	26
8.6	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	27
8.7	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	27
8.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	27
8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN	27
8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	27
8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	28

8.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	30
8.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	30
8.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY	30
8.15	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU.....	30
8.16	POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ.....	30
8.17	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	31
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	33
10	ZÁVĚR	33

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Jedná se o liniovou stavbu v Ústeckém kraji v intravilánu statutárního města Děčín. Zájmové území se nachází v místní části Horní Žleb na levém břehu řeky Labe za železniční tratí 083, která je součástí 1. koridoru. S ohledem na podélný sklon komunikace lze území dle ČSN 73 6101 charakterizovat jako horské.

Území se nachází ve IV. zóně CHKO Labské pískovce, Evropsky významné lokalitě Labské údolí, Ptačí oblasti Labské pískovce, v ochranném pásmu dráhy a IS.

Pod mostem u Děčínské opěry je zakrytá bezejmenná vodoteč neznámého správce. Stavební činností budou dotčena stávající ochranná pásma podzemního a nadzemní vedení inženýrských sítí.

Předmětem projektové dokumentace stavby je rekonstrukce stávajícího mostu s označením DC-021 na ulici Žlebská.

Stávající most převádí místní komunikaci ul. Žlebská přes stezku pro pěší, která vedla historicky pod tímto mostem, ještě před jeho výstavbou. Jedná se o stávající stezku, dříve pravděpodobně komunikaci dlážděnou z kamenných pískovcových kvádrů. Stávající most je trvalý šikmý světlosti 3 m, jednopolový trvalý s kamennou spodní stavbou z pískovcových kvádrů a železobetonovou deskovou konstrukcí se zabetonovanými nosníky s železobetonovými římsami a záchytným zařízením v podobě ocelového dvoumadlového zábradlí. Křídla jsou kamenná rovnoběžná. Na kamennou spodní stavbu mostu navazují stávající kamenné zídky lemující stezku pro pěší, která je dlážděná z kamenných pískovcových kvádrů.

Podél pravé zídky, která jde souběžně s pozemkem u domu č.p. 65 je zatrubněná stálá vodoteč. Jedná se o dlážděné koryto obdélníkového tvaru s pískovcovou zákrytovou deskou. V dlážděné stezce pro pěší je uloženo vedení surové vody ve správě SČVK a.s. a metalický kabel ve správě CETIN a.s.

Za mostem vlevo jsou dvě stávající uliční vpusti s vyústěním podtrubím do kamenného čela nad zídou podél ul. Revírní.

Mostní konstrukce je již ve velmi špatném stavu a je historicky podepřená dřevěnými trámovými konstrukcemi. Stav zděných zídek je také velmi špatný a je patrné boulení zídek v celé délce těchto zídek.

Na římse mostu je patrné vedení dvou ocelových chrániček s vedením NN. Mostní konstrukce bezprostředně navazuje na podezdívku oplocení u domu č.p. 65.

V rámci rekonstrukce mostu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Niveleta na mostě je v rámci rekonstrukce navržena stejná jako je ve stávajícím stavu a to v podélném sklonu 7,2% a střežovitě ve sklonu 1%. Na mostě tedy dojde k frézování dvou vrstev vozovek a následně k pokládce dvou nových asfaltových vrstev komunikace.

Je navržena nová ocelová flexibilní konstrukce z vlnitého plechu délky 17,15 m vložená do stávající mostní konstrukce bez bourání stávající mostní konstrukce. Ocelová konstrukce je šikmo seříznutá, v místě stávajícího mostu zainjektovaná cemento-popílkovou suspenzí a mimo mostní otvor zasypaná předepsanými zásypy dle požadavku výrobce.

Šikmo seříznuté konce budou odlážděny lomovým kamenem do betonu a kolem otvoru je navrženo bezpečnostní lankové zábradlí do betonových patek. Podél krajnic na komunikaci je navrženo ocelové zábradlí se svislou výplní také do betonových patek.

V rámci stavby se musí zbylé zídky dle projektové dokumentace kompletně rozebrat a jsou navrženy nové betonové s kamenným lícem jako ztracené bednění s užitím stávajícího kamene. Na konci zídky podél ul. Revírní je navrženo kamenné schodiště se zábradlím. V rámci stavby bude nutné provést úpravu nájezdu k domu č.p. 65 nově ze zámkové dlažby. Taktéž bude nutné zhotovit novou podezdívku s novým dřevěným oplocením pozemku a výsadbou nových keřů u č.p. 65, jelikož výkopové jámy budou zasahovat do soukromého pozemku.

Plocha cesty pod mostem bude ve velké části předlážděna ze stávajících kamenných kvádrů a uvnitř mostního profilu bude odlážděna z pískovcového užitého kamene do betonu.

Krajnice jsou navrženy z R-materiálu a ostatní plochy, které budou dotčeny stavbou, budou ohumusovány a zatravněny s kokosovou protierozní rohoží.

Stavbou budou dotčeny pozemky statutárního města Děčín, Správy Železnic soukromých vlastníků a Lesů ČR.

Kolem mostu se nacházejí keře a zapojené porosty, které budou odstraněny bez náhrady. Keře a rostliny na pozemku u č.p. 65 budou nově vysazeny dle požadavku vlastníka pozemku dle jeho výběru.

Silnice na mostě v celé své délce klesá podélným sklonem 7,2 % a stezka pro pěší pod mostem ve sklonu 20,2 %.

Základní informace o dotčeném území	
Kraj	
Kód	CZ042
Název	Ústecký kraj
Katastrální území	
Kód	625302
Název	Horní Žleb
Velkoplošné ZCHÚ	
Kód ÚSOP	53
Kategorie ochrany	CHKO
Název	Labské pískovce
Zóna ochrany přírody	IV.
Evropsky významná lokalita	
SiteCode	CZ0424111
Název	Labské údolí
Kód ÚSOP	2818
Ptačí oblast	
SiteCode	CZ0421006
Název	Labské pískovce
Kód ÚSOP	2300
Geomorfologické členění	
Soustava	Krušnohorská soustava
Podcelek	Děčínské stěny
Celek	Děčínská vrchovina
Okres	Sněžnická hornatina
Karsologické členění – základní	
Karsologická soustava	Českomoravská krasová a pseudokrasová území
Karsologický celek	Krasová a pseudokrasová území Podkrušnohoří
Karsologická jednotka	Krasová a pseudokrasová území zhruba rozsahu uhelných pánví s křídou a vulkanity
Karsologické členění – pseudokras	
Geomorfologický celek	Děčínská vrchovina
Geomorfologický podcelek	Děčínské stěny
Geomorfologický okres	Sněžnická hornatina
Regionální kód JESO	P141261A
Biogeografické členění – bioarcha	
Bioarcha	3UW
Název	Výrazné údolí v kyselých pískovcích 3 v.s.
Biogeografické členění – bioregion	
Kód	1.32
Název	Děčínský
Biogeografické členění – podprovincie	
Kód	1
Název	Hercynská
Klimatická oblast	
Kód	MT9
Název	Mírně teplá oblast
Přírodní lesní oblast	
Kód	19
Název	Lužická pískovcová vrchovina

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo nahlédnuto do územního plánu města Děčín z roku 2015 (nabytí právní moci 26.2.2015), který je veřejně přístupný na webových stránkách města. Právní stav územního plánu města Děčín po pořízení změn č. 1,2,3,4,6 a 8 zpracoval v září 2017 ATELIER T-PLAN, s.r.o., Na Šachtě 9, Praha 7, 170 00.

Dle platného územního plánu budou stavební činnosti dotčeny plochy, které jsou vedeny jako plochy hlavní komunikační síť, plochy železnic a ostatní plochy.

Stavba je v souladu s platným územním plánem statutárního města Děčín.

Stavba se nachází v katastrálním území Prostřední Žleb.



Obrázek 1 - Výřez z ÚP města Děčín [zdroj: <http://gis.mmdecin.cz/mapa/uzemni-plan/?c=-746737.3%3A-964684.8&z=8&ly=up-decin-hlavni&lyo=&i=-746972.33%3A-964651.57>]

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA

Podle regionálního geomorfologického členění ČR (Demek et al. 2006) leží lokalita v provincii Česká vysočina, Krušnohorské soustavě, podsoustavě Krušnohorská hornatina, celku Děčínská vrchovina, podcelku Děčínské stěny a okrsku Sněžnická hornatina (IIIA-3A-1). Sněžnická hornatina je plochá hornatina v povodí Labe. Nejvyšším bodem okrsku je Děčínský Sněžník vysoký 723,1 m.

Klimaticky spadá zájmové území do mírně teplé oblasti, okrsku mírně teplého, mírně vlhkého, s mírnou zimou, pahorkatinového a průměrnou roční teplotou vzduchu +8,6 °C. Průměrný dlouhodobý roční úhrn srážek zde činí okolo 650 mm. V případě, že lokalitu zasáhne přívalový déšť s pravděpodobností výskytu 1 x za 1 až 2 roky, s dobou trvání 5 -20 minut, může povrchový odtok dosáhnout množství až 0,025 l.s⁻¹ z m² plochy. Sněhová pokrývka se v oblasti vyskytuje převážně od prosince do března, asi 50 dnů v roce.

Z regionálně geologického hlediska se opěrná zeď nachází v české křídové pánvi křídý českého masivu. Předkvartérní podloží zde převážně tvoří turonské pískovce křemenné, podřízeně šterčíkovité (bělohorské souvrství). Masiv je zde porušen systémem zlomů. Pokryv je zastoupen deluviálními a fluviálními hlinitokamenitými sedimenty o mocnosti více než 2,00 m (obrázek 1). V zástavbě jsou časté navážky.

Freatická voda se v oblasti vyskytuje v propustnějších polohách pokryvných sedimentů a zóně přípovrchového rozvolnění podložního masivu. Hydrogeologický rajon základní vrstvy má číslo 4630: Děčínský Sněžník (Vyhláška MZe č. 264/2015 Sb.).

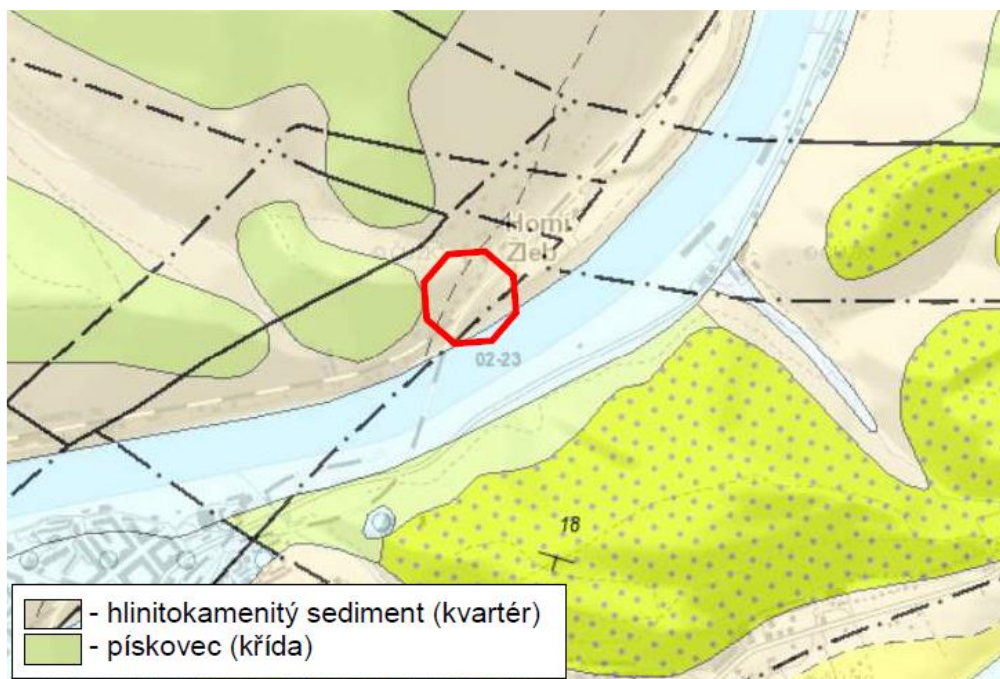
Zájmové území odvodňuje Labe (p. h. p.: 1-14-04-003), které protéká v tektonicky predisponovaném údolí v jeho blízkém jv. okolí.

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) se pozemek nachází v seismické oblasti s hodnotou referenčního špičkového zrychlení pro skalní podloží $a_g R = 0,03$ g.

Nezámrzná hloubka je v oblasti 0,80 m pod terénem.

Podle archivu české geologické služby - Geofundu Praha není posuzované území registrované jako ovlivněné těžbou nebo sesuvné.

Základní charakteristika území již byla zmíněna výše. Na začátku projekčních prací bylo nahlédnuto do geologických map, které jsou volně přístupné na webových stránkách <https://mapy.geology.cz/>



Obrázek 2 - Výřez z geologických map [zdroj: <https://mapy.geology.cz/>]

Legenda ID: 13

Číslo mapového listu - 223

Geneze – deluviální

Horninový typ – sediment nezpevněný

Hornina – kamenitý až hlinito-kamenitý sediment

Soustava – český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity

Oblast – kvartér

Region –

Éra – kenozoikum

Útvar – kvartér

Oddělení – křída svrchní

Stupeň –

Souvrství –

Vrstvy –

Tradiční název –

Textura horniny –

Zrnitost horniny – kamenitá až hlinito-kamenitá

Minerální složení – pestré

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření území – Ing. Hana Hasalová, Dvořákova 1315/7, 405 02 Děčín 2, součástí přílohy H.2

- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy G
- Průzkum lokality, fotodokumentace 2021
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)
- Informace z Povodňového informačního systému (POVIS)
- Informace ze silniční a dálniční sítě ČR (Geoportál ŘSD)
- Informace z agentury ochrany přírody a krajiny (AOPK)

1.4.1 Existence stávajících inženýrských sítí

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. O vytyčení bude proveden záznam do stavebního deníku. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních v dokladové části.

Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Nadzemní i podzemní metalické a optické vedení, CETIN, a.s.
- Nadzemní i podzemní vedení NN do 1kV, ČEZ Distribuce, a.s.
- Nadzemní i podzemní vedení veřejného osvětlení, Statutární město Děčín
- Podzemní vedení surové vody (SČVK)

1.4.2 Sčítání dopravy

Jedná se o místní komunikaci, na které nebylo provedeno sčítání dopravy. Komunikace je využívána jako místní komunikace pro veškerou dopravu a je prakticky strategická pro logistiku Prostředního a Dolního Žlebu.

1.4.3 Průzkum vozovky

Průzkum vozovky pro zjištění únosnosti zemní pláně, stanovení materiálového složení konstrukce vozovky a podloží vozovky nebyl proveden.

1.4.4 Inženýrskogeologický průzkum

Inženýrsko geologický průzkum byl proveden společností Gem Mgr. Luděk Žabka 04/2019 k sousední stavbě ve vzdálenosti cca 150 m. **Základové poměry dle inženýrsko geologického průzkumu jsou hodnoceny jako složité.**

Podle regionálního geomorfologického členění ČR (Demek et al. 2006) leží lokalita v provincii Česká vysočina, Krušnohorské soustavě, podsoustavě Krušnohorská hornatina, celku Děčínská vrchovina, podcelku Děčínské stěny a okrsku Sněžnická hornatina (IIIA-3A-1). Sněžnická hornatina je plochá hornatina v povodí Labe. Nejvyšším bodem okrsku je Děčínský Sněžník vysoký 723,1 m.

Klimaticky spadá zájmové území do mírně teplé oblasti, okrsku mírně teplého, mírně vlhkého, s mírnou zimou, pahorkatinového a průměrnou roční teplotou vzduchu +8,6 °C. Průměrný dlouhodobý roční úhrn srážek zde činí okolo 650 mm. V případě, že lokalitu zasáhne přívalový déšť s pravděpodobností výskytu 1 x za 1 až 2 roky, s dobou trvání 5 -20 minut, může povrchový odtok dosáhnout množství až 0,025 l.s⁻¹ z m² plochy. Sněhová pokrývka se v oblasti vyskytuje převážně od prosince do března, asi 50 dnů v roce.

Z regionálně geologického hlediska se opěrná zeď nachází v české křídové pánvi křídý českého masivu. Předkvartérní podloží zde převážně tvoří turonské pískovce křemenné, podřízeně štěrkovité (bělohorské souvrství). Masiv je zde porušen systémem zlomů. Pokryv je zastoupen deluviálními a fluviálními hlinitokamenitými sedimenty o mocnosti více než 2,00 m (obrázek 1). V zástavbě jsou časté navážky.

Freatická voda se v oblasti vyskytuje v propustnějších polohách pokryvných sedimentů a zóně přípovrchového rozvolnění podložního masivu. Hydrogeologický rajon základní vrstvy má číslo 4630: Děčínský Sněžník (Vyhláška MZe č. 264/2015 Sb.).

Zájmové území odvodňuje Labe (p. h. p.: 1-14-04-003), které protéká v tektonicky predisponovaném údolí v jeho blízkém jv. okolí.

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) se pozemek nachází v seismické oblasti s hodnotou referenčního špičkového zrychlení pro skalní podloží $a_g R = 0,03$ g.

Nezámrzná hloubka je v oblasti 0,80 m pod terénem.

Podle archivu české geologické služby - Geofondy Praha není posuzované území registrované jako ovlivněné těžbou nebo sesuvné.

V jz. okolí zájmového území prováděli geologické průzkumné práce Absolon (1978) a Bosák et al. (1995). Absolon (1978) zde realizoval vrt označený jako V8, hluboký 6,00 m. Vrt prošel různorodými navážkami (včetně odpadu) o mocnosti 2,50 m a pestrými, převážně jílovitopísčitými deluviofluviálními sedimenty, na povrchu měkké konzistence. Podzemní vodu narazil 2,80 m pod terénem, hladina se ustálila v hloubce 1,50 m. Bosák et al. (1995) vyhloubili vrty J1 a J2, hluboké 6,00 a 3,60 m. Vrtem J1 byl pod navážkou mocnou 1,00 m zastížen měkký až kašovitý písčitý jíl, vrtem J2 pod navážkou o mocnosti 1,50 m tuhá deluviální písčitá hlína s bloky pískovce. Podzemní voda vrty naražena nebyla. Dále u opěr mostu Bosák et al. realizovali kopané sondy K1 a K2 hluboké 1,10 a 2,40 m. Sonda K1 zjistila navážky a byla ukončena na betonu, sonda K2 ověřila pod deskami a bloky pískovce v hloubce 1,70 resp. 2,10 m zvodnělý písek.

Z výsledků provedených prací vyplývá, že podzákladí opěrné zdi tvoří deluviálním a fluviálním hlinité a jílovité sedimenty (ČSN P 73 1005: CS, SM) převážně tuhé a měkké konzistence, lokálně až kašovité. Zeminy obsahují valouny čediče a fylitu a kameny a bloky pevných pískovců. Mocnost sedimentů je patrně více než 16,00 m.

Podzemní voda se zde může nacházet v hloubce i méně než 3,00 m pod terénem

DOKUMENTACE ARCHIVNÍCH SOND

Absolon A. 1978

V8 ústí vrtu: 126,60 m n. m.

0,00 – 2,50 m navážka, současná, hlinitokamenitá, neulehlá, různorodý odpad

2,50 – 4,50 silt písčitý s bahnými vložkami a ojedinělým valounem, mokrý, měkký (holocénní říční náplav)

4,50 – 6,00 písek střední, silně hlinitý až jílovitý (soudržný), s kousky rozvětraleho pískovce s vložkami šedého jílu (mísení svahovin a říčních náplavů)

Podzemí voda naražena v hloubce 2,80 m, ustálena v hloubce 1,50 m

Bosák P. et al. 1995

J1 Y = 745 696,88 X = 963704,34 Z = 127,12 m n. m.

0,00 – 0,10 m asfalt – vozovka

0,10 – 0,50 navážka – pískovcový podklad – pískovcová drť, zahliněná, silně šterkovitá, hnědá

0,50 – 1,00 navážka – pískovec středně zrnitý, rezavě hnědý, pevný

1,00 – 2,30 jíl, tmavě šedý až šedozelený, silně jemně písčitý, měkký, vlhký, plastický

2,30 – 6,00 jíl písčitý, kovově šedý, vlhký – mokrý, plastický, měkký až kašovitý, přítomna písčité frakce – vytříděný jemnozrnný křemen

Podzemí voda nezjištěna.

J2 Y = 745 725,67 X = 963682,96 Z = 129,58 m n. m.

0,00 – 0,50 m asfalt – šterk čedičový, zahliněný, příměs škváry, na povrchu asfalt (vrtáno v cestě), úlomky do 10 cm

0,50 – 0,80 navážka – hlína písčitá, hnědá, tuhá, plastická, drť pískovce a čediče do 3 cm – podsyp vozovky

0,80 – 1,50 navážka – pískovcové kameny do 20 cm, pískovec středně zrnitý, slabě navětralý, bez mezerní hmoty

1,50 – 2,90 hlína jílovitopísčitá, hnědá až rezavě hnědá, nepravidelně písčitá, tuhá, plastická, tupohranné úlomky pískovce do 10 cm – patrně náplav

2,90 – 3,60 pískovec přes průměr vrtu, středno až hrubozrný, rezavě hnědý, úlomky 5 – 20 cm –
podloží – svahový materiál (bloky pískovce)

Podzemí voda nezjištěna.

K1

0,00 – 0,90 m vozovka – asfalt, zásyp / zdivo 0,90 – 1,10 beton

Podzemí voda nezjištěna.

K2

0,00 – 1,70/2,10 m neopracované bloky a desky pískovce

1,70/2,10 – 2,40 písek jemnozrný až střednozrný, s úlomky pískovců, valouny čediče a fylitu
do 30 cm (50 %), zvodnělý

1.4.5 Geofyzikální průzkum

Nebyl proveden.

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nachází ve IV. zóně CHKO Labské pískovce, Evropsky významné lokalitě Labské údolí a Ptačí oblasti Labské pískovce.

Budou dotčena stávající ochranná pásma podzemních a nadzemních sítí technické infrastruktury, zároveň bude dotčeno ochranné pásmo vodního zdroje a ochranné pásmo dráhy.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Na základě studia archivních mapových podkladů (Geofond Praha), lze konstatovat, že v blízkosti plánované stavby se nenachází poddolované území.

Stavba se dle dostupných dat a mapových podkladů nenachází v záplavovém území.

Stavba bude probíhat v blízkosti bezejmenného vodního toku bez určeného správce, tento vodní je veden při Děčínské opěře pod mostem a je z větší části zakrytý. Dále pak tok pokračuje pod železničním mostem jako otevřený v betonových žlabkách a dále křížuje cyklostezku a vlévá se do řeky Labe.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu s vyvolanou drobnou úpravou komunikace. Stavba sama o sobě nebude mít negativní dopad na okolní pozemky. Směrové ani výškové řešení není výrazným způsobem měněno.

Most jako takový v půdorysném průmětu stávajícího mostu je na pozemku investora. Šikmo seříznuté konce mostu včetně odláždění a navazující zídky jsou již na pozemku České republiky, ve správě Správy železnic, státní organizace.

Stávající zárubní zdi budou rozebrány a v rozsahu PD vyzděny znovu z užitého kamene v líci s betonovým dřikem v rubu. Stezka pro pěší z kamenných pískovcových kvádrů bude přeskládána do betonu s vyspárováním. Podezdívka s oplocením u č.p. bude v rámci výkopů odstraněna a vystavěna nová s novými výplněmi oplocení. Na samém začátku stavebních prací bude provedena fotodokumentace a pasport stávajících oplocení a podezdívek plotů.

Princip odvodnění zůstane zachován, i nadále bude voda primárně odváděna třemi uličními vpusti a na pozemek vpravo ve směru staničení, kde bude postupně vsakována. Vodoteč pod mostem bude zatruběna v rozsahu mostu a zídek dle projektové dokumentace. Bude provedena přeložka sdělovacího podzemního vedení ve správě CETIN a.s. a podzemního vodovodu surové vody ve správě SČVK a.s.

Ze závěrů IGP je patrné, že dlouhodobou hladinu podzemní vody můžeme nacházet v hloubce i méně než 3,00 m pod terénem.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

K realizaci stavby nejsou navrženy žádné asanace. Uvažuje se s o bourání stávající podezdívky u č.p. 65 a zídek lemujících spodní stezku pro pěší v rozsahu projektové dokumentace. S demolicí mostu se neuvažuje. Na mostě budou odstraněny pouze železobetonové římsy a záchytný systém na římsách.

Dřeviny navržené ke kácení jsou zaneseny v projektové dokumentaci. V rámci stavby bude nutné mýcení křovin a náletů v celkové ploše do 40 m².

Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, které je stanoveno vyhláškou č. 189/2013 Sb. tj. od 1.11 do 31.3.

Skládovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit příslušnými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

V rámci stavby dojde k dočasnému záboru pozemku zemědělského půdního fondu. Nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa. Dočasné a trvalé zábory jsou dány obvodem stavby.

Výčet pozemků v k.ú. Horní Žleb:

550/3, 550/4, 1179/3, 1179/5, 1295/2, 1295/4, 1309/6

Pozemek s ochranou ZPF v k.ú Horní Žleb:

550/3, 550/4

Pozemek s ochranou PUPFL v k.ú Horní Žleb:

-

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. I.1. - Záborový elaborát.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Stavebním záměrem dojde ke zlepšení stavebně technického stavu mostu i přilehlé silnice v místní části Horní Žleb – nové konstrukce vozovky na mostě z asfaltového krytu, osazení silničních zábradlí podél komunikace pro zvýšení bezpečnosti, vybudování nových stávajících zídek podél stezky pro pěší pod mostem a schodiště u zídky ul. Revírní. Stávající zídky lemující stezku pro pěší pod mostem budou rozebrány a vystavěny na stejném místě nové zídky s kamenným lícem.

Základní šířka jízdního pruhu je 3,0 m. Základní šířka pruhu pro pěší pod mostem je 1,65 m. Plochy pro pěší na mostě nejsou řešeny, chodci budou i nadále využívat s vozidly společný prostor. Proto je pěší prostor řešený pod rekonstruovaným mostem i se schodištěm na začátku zídky u ul. Revírní.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba nemá nároky na podmiňující, vyvolané ani související investice.

Stavba není rozdělena na části, uvedení do provozu se předpokládá v celku po jejím dokončení.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Pozemky, na kterých jsou umístěny zábory jsou ohraničeny obvodem stavby. Seznam pozemků je uveden v kap. 1.9 nebo v příloze H.1 Záborový elaborát.

1.13 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a ochranné pásmo dráhy. Přeložkou sdělovacího vedení a vodovodu vzniknou nová ochranná pásma.

Ochranné pásmo komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb.:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo do osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro podzemní vedení

Silnoproudá vedení do 110 kV včetně 1 m (po obou stranách krajního kabelu)

Sdělovací kabelová vedení místní a dálková 1,5 m (od krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanal. stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)

Kanalizace do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje stoky)

Ochranná pásma a zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu je podle zákona 458/2000 Sb. § 68 následující:

U NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce

- a) u tlakové úrovně do 4 bar včetně 1 m (na obě strany)
- b) u tlakové úrovně nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m (na obě strany)
- c) u tlakové úrovně nad 40 bar 4 m (na obě strany)
- d) u technologických objektů 4 m (na každou stranu od objektu)

U VTL je ochranné pásmo 4 m na každou stranu a bezpečnostní pásmo 20 m.

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb.:

- a) **u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy**
- b) u vlečky 30 m od osy krajnice koleje (u vlečky v uzavřeném prostoru provozovny se ochranné pásmo nezřizuje)

Průběhy IS jsou orientačně zaneseny do koordinačního situačního výkresu a objektové situace, před začátkem stavebních prací je nutné vytyčení všech sítí jednotlivými správci a viditelné vyznačení v terénu.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není specifikováno, požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou navrženy.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Místní komunikace bude i po dokončení stavby nadále napojena na síť místních komunikací statutárního města Děčín. I nadále se bude jednat o místní komunikaci funkční skupiny C (obslužná komunikace). Příčné uspořádání komunikace odpovídá jednopruhové obousměrné komunikaci.

Stavební práce na technické infrastruktuře nejsou navrženy.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Stavba

Jedná se o liniovou stavbu, rekonstrukci stávajícího mostu v místní části Horní Žleb na ulici Žlebská a Revírní. Komunikace je v současné době využívána veřejnou dopravou a komunikace slouží jako strategický přístup do lokality Prostřední Žleb a Dolní Žleb. S ohledem na řešenou lokalitu je odvoz odpadu zajišťován malými vozidly, která jsou zároveň nejrozměrnějším typem, který se na komunikaci nachází.

Stavebním záměrem dojde ke zlepšení stavebně technického stavu mostu i přilehlé silnice v místní části Horní Žleb – nové konstrukce vozovky na mostě z asfaltového krytu, osazení silničních zábradlí podél komunikace pro zvýšení bezpečnosti, vybudování nových stávajících zídek podél stezky pro pěší pod mostem a schodiště u zídky ul. Revírní. Stávající zídky lemující stezku pro pěší pod mostem budou rozebrány a vystavěny na stejném místě nové zídky s kamenným lícem.

Základní šířka jízdního pruhu je 3,0 m. Základní šířka pruhu pro pěší pod mostem je 1,65 m. Plochy pro pěší na mostě nejsou řešeny, chodci budou i nadále využívat s vozidly společný prostor. Proto je pěší prostor řešený pod rekonstruovaným mostem i se schodištěm na začátku zídky u ul. Revírní.

Předmětem projektové dokumentace stavby je rekonstrukce stávajícího mostu s označením DC-021 na ulici Žlebská.

Stávající most převádí místní komunikaci ul. Žlebská přes stezku pro pěší, která vedla historicky pod tímto mostem, ještě před jeho výstavbou. Jedná se o stávající stezku, dříve pravděpodobně komunikaci dlážděnou z kamenných pískovcových kvádrů. Stávající most je trvalý šikmý světlosti 3 m, jednopólový trvalý s kamennou spodní stavbou z pískovcových kvádrů a železobetonovou deskovou konstrukcí se zabetonovanými nosníky s železobetonovými římsami a záchytným zařízením v podobě ocelového dvoumadlového zábradlí. Křídla jsou kamenná rovnoběžná. Na kamennou spodní stavbu mostu navazují stávající kamenné zídky lemující stezku pro pěší, která je dlážděná z kamenných pískovcových kvádrů.

Podél pravé zídky, která jde souběžně s pozemkem u domu č.p. 65 je zatrubněná stálá vodoteč. Jedná se o dlážděné koryto obdélníkového tvaru s pískovcovou zákrytovou deskou. V dlážděné stezce pro pěší je uloženo vedení surové vody ve správě SČVK a.s. a metalický kabel ve správě CETIN a.s.

Za mostem vlevo jsou dvě stávající uliční vpusti s vyústěním podtrubím do kamenného čela nad zídou podél ul. Revírní.

Mostní konstrukce je již ve velmi špatném stavu a je historicky podepřená dřevěnými trámovými konstrukcemi. Stav zděných zídek je také velmi špatný a je patrné boulení zídek v celé délce těchto zídek.

Na římsu mostu je patrné vedení dvou ocelových chrániček s vedením NN. Mostní konstrukce bezprostředně navazuje na podezdívku oplocení u domu č.p. 65.

V rámci rekonstrukce mostu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Niveleta na mostě je v rámci rekonstrukce navržena stejná jako je ve stávajícím stavu a to v podélném sklonu 7,2% a střežovitě ve sklonu 1%. Na mostě tedy dojde k frézování dvou vrstev vozovek a následně k pokládce dvou nových asfaltových vrstev komunikace.

Je navržena nová ocelová flexibilní konstrukce z vlnitého plechu délky 17,15 m vložená do stávající mostní konstrukce bez bourání stávající mostní konstrukce. Ocelová konstrukce je šikmo seříznutá, v místě stávajícího mostu zainjektovaná cemento-popílkovou suspenzí a mimo mostní otvor zasypaná předepsanými zásypy dle požadavku výrobce.

Šikmo seříznuté konce budou odlážděny lomovým kamenem do betonu a kolem otvoru je navrženo bezpečnostní lankové zábradlí do betonových patek. Podél krajnic na komunikaci je navrženo ocelové zábradlí se svislou výplní také do betonových patek.

V rámci stavby se musí zbylé zídky dle projektové dokumentace kompletně rozebrat a jsou navrženy nové betonové s kamenným lícem jako ztracené bednění s užitím stávajícího kamene. Na konci zídky podél ul. Revírní je navrženo kamenné schodiště se zábradlím. V rámci stavby bude nutné provést úpravu nájezdu k domu č.p. 65 nově ze zámkové dlažby. Taktéž bude nutné zhotovit novou podezdívku s novým dřevěným oplocením pozemku a výsadbou nových keřů u č.p. 65, jelikož výkopové jámy budou zasahovat do soukromého pozemku.

Plocha cesty pod mostem bude ve velké části předlážděna ze stávajících kamenných kvádrů a uvnitř mostního profilu bude odlážděna z pískovcového užitého kamene do betonu.

Krajnice jsou navrženy z R-materiálu a ostatní plochy, které budou dotčeny stavbou, budou ohumusovány a zatravněny s kokosovou protierozní rohoží.

V rámci rekonstrukce mostu bude provedeno kácení stromů a mýcení náletů a křovin kolem mostu.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště. Vzhledem k blízkosti a četnosti inženýrských sítí je nutné při rekonstrukci mostu postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození jednotlivých inženýrských sítí.

V rámci rekonstrukce mostu je navržena stranová přeložka stávajícího sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s. – SO 451.

Dále je navržena provizorní přeložka stávajícího vedení potrubí vodovodu (surová voda) SO 301.1 a definitivní přeložka vedení vodovodu vložení potrubí do ocelové chráničky s následným obetonováním chráničky – SO 301.2.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu, propustku a jeho přilehlého okolí.

Omezení dopravy na komunikaci je bez úplné uzavírky. Průjezd IZS je zajištěn po celou dobu stavby. Částečné omezení dopravy je pouze krátkodobé a to v době frézování stávajících vozovkových vrstev a následné pokládky nových vozovkových vrstev.

2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu v místní části Prostřední Žleb. Účelem PD je zvýšení bezpečnosti a zlepšení technického stavu místní komunikace.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce 100 let.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby

Výjimky nejsou stanoveny.

2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace budou osloveny DOSS (dotčené orgány státní správy), správci inženýrských sítí a vlastníci dotčených pozemků. Jejich požadavky budou vypořádány a případně zapracovány do PD. Jednotlivá vyjádření k projektové dokumentaci budou poté uvedena v příloze G. Dokladová část.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Jedná se o liniovou stavbu, rekonstrukci stávajícího mostu v místní části Horní Žleb na ulici Žlebská a Revírní. Komunikace je v současné době využívána veřejnou dopravou a komunikace slouží jako strategický přístup do lokality Prostřední Žleb a Dolní Žleb. S ohledem na řešenou lokalitu je odvoz odpadu zajišťován malými vozidly, která jsou zároveň nejrozměrnějším typem, který se na komunikaci nachází.

Příčný typ uspořádání komunikace odpovídá jednopruhové obousměrné komunikaci.

Návrhová rychlost je stanovena na 50 km/h. Základní šířka jízdního pásu je 3,0 m.

Základní příčný sklon komunikace je střešovitý 1 %. Stávající směrové a výškové řešení je zachováno a je navrženo frézování 2 vrstev vozovky a následně pokládky dvou nových vrstev.

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochrana stavby dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny není navržena. Zvláštní ochrana stavby není projektem stanovena.

Stavba se nachází ve IV. zóně CHKO Labské pískovce, Evropsky významné lokalitě Labské údolí a Ptačí oblasti Labské pískovce.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

2.1.8 Základní bilance stavby

Samotná stavba nebude spotřebovávat media, hmoty ani produkovat emise. Odpady budou vznikat běžným užíváním komunikace, které budou likvidovány jejím správcem. Po zprovoznění komunikace se nepředpokládá významný nárůst dopravy, který by měl negativní dopad na obyvatele obce.

V průběhu výstavby se předpokládá dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat převážně v denní době.

Třída energetické náročnosti se neposuzuje.

Kapacitní údaje:

Vozovka – 205 m²

Nezpevněná krajnice – 18,9 m²

Uliční vpusti – 3 ks

Zámková dlažba – 4,5 m²

Kamenná dlažba (stávající kámen do betonu) – 176,8 m²

Ornice v rovině – 23,5 m² (23,5 m² x 0,15 m = 3,525 m³)

Ornice ve svahu - 261 m² (196,6 m² x 1,2 x 0,15 m = 35,38 m³)

Silniční obruba – 37 m

Sadová obruba – 33,1 m

Kamenné zdi – 34,5 m

Zábradlí se svislou výplní – 32,0 m

Lankové zábradlí – 19,0 m

2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci, členění etapy

V době zpracování dokumentace není znám přesný termín zahájení stavebních prací, který je vázán společným řízením a vybráním zhotovitele stavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2024. Jedná se o stavební zakázku, která bude provedena během jedné stavební sezóny.

Celková doba výstavby je uvažována 5 měsíců. Tato doba je pouze orientační, po vybrání zhotovitele bude doba upřesněna a to na základě předloženého harmonogramu stavebních prací.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání jako celek.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz příloha E., který je oceněn v příloze F. Rozpočet.

Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky třídníku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině 2021.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Dispoziční uspořádání mostu je navrženo tak, aby co nejvíce kopírovalo stávající stav, výjimku tvoří pouze nové opěrné zdi, které jsou navrženy s ohledem na svažitost zemního tělesa a eliminaci záborů soukromých vlastníků.

Základní technické a urbanistické řešení vychází z požadavku investora, které je v souladu s platnou legislativou. Trasa je projektem navržena tak, aby její dispoziční a technické řešení působilo vyváženě vůči řešenému území.

2.2.2 Architektonické řešení

Stavba je navržena dle platných předpisů a norem, v rámci projednání nebyly vzneseny požadavky na zapracování zvláštních architektonických požadavků. Materiálové, tvarové a barevné řešení je navrženo v rámci povolených mezí a detailně bude upřesněno až na základě výběru zhotovitele stavby v RDS.

Kryt komunikace bude proveden z asfaltového betonu a silniční obrubníky budou klasické betonové. Zábradlí se svislou výplní budou ocelová a lanková zábradlí z kompozitních materiálů s lanky z nerezové oceli.

Líc kamenných zídek je navržen ze stávajících kamenů z rozebraných zídek a taktéž kamenná dlažba v profilu mostu. Druh kamene je v souladu s požadavky CHKO.

Uliční vpusti budou provedeny z typizovaných betonových prefabrikátů s litinovou mříží D400. Podezdívka oplocení je navržena z betonových tvarovek. Výplně oplocení budou nové, stejného typu jako jsou stávající tedy dřevěné. Odlážděné kolem šikmo seříznutých konců mostu je navrženo ze stávajícího kamene do betonu (pískovec) dle CHKO.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Technické řešení jednotlivých stavebních objektů je popsáno níže.

Jedná se o stavbu, která řeší zlepšení technického stavu místní komunikace a samozřejmě také bezpečnosti jejich uživatelů.

Místní komunikace bude provedena jako jednopruhová obousměrná komunikace se šířkou 3,0 m. Vzájemné míjení vozidel je možné před i za mostem.

Betonové zídky s kamenným lícem jsou vedeny ve stejné poloze, jako stávající. Na konci zídky u ul. Revírní je navrženo schodiště pro pěší se zábradlím. Podél komunikace na mostě je navrženo zábradlí se svislou výplní do betonových patek. Kolem okraje ocelového profilu je navrženo lankové zábradlí z kompozitních materiálů do betonových patek.

Přeložka technické infrastruktury je projektem uvažována. Jedná se o stranovou přeložku sdělovacího metalického kabelu ve správě CETIN, a.s. Stávající vedení surové vody bude ochráněno ocelovou půlenou chráničkou s obetonováním a paralelně bude uloženo potrubí pro nové budoucí vedení tohoto vodovodu ve správě SČVK a.s.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energie

Přeložka technické infrastruktury je projektem uvažována. Jedná se o stranovou přeložku sdělovacího metalického kabelu ve správě CETIN, a.s. Stávající vedení surové vody bude ochráněno ocelovou půlenou chráničkou s obetonováním a paralelně bude uloženo potrubí pro nové budoucí vedení tohoto vodovodu ve správě SČVK a.s.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude při svém provozu mít nároky na vodu.

Technologickou vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Při provozu budou vznikat pouze odpady způsobené běžným užíváním komunikace. Je vhodné zajistit pravidelnou údržbu zpevněných ploch a odvodňovacích zařízení.

Po ukončení stavebních prací bude prostor stavby vyklizen a předán do užívání.

Produkované odpady v rámci realizace stavby a nakládání s nimi je popsáno níže.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Není specifikováno.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o komunikaci v intravilánu statutárního města Děčín, prostor místní komunikace neumožňuje realizovat plochy pro pěší. Chodci budou na mostě využívat společný prostor s vozidly. Návrhová rychlost je 50 km/h. Podélný sklon komunikace je 7,2 %. Stezka pro pěší taktéž neumožňuje bezbariérové užívání a její sklon je 20,2 %.

Realizovat stavbu v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb vzhledem k podélnému sklonu vozovky nelze.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh technického řešení je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Jejich respektování by mělo zaručit bezpečný provoz na navrhované stavbě při dodržování podmínek zákona č. 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích.

Bezpečnostní zařízení na komunikacích se navrhuje v místech, kde hrozí zvýšené nebezpečí úrazu sjetím vozidla, popřípadě střetnutím motorového vozidla s jiným účastníkem silničního provozu. Bezpečnostní zařízení se rozdělují podle svého účelu na zachytná a vodící. Mezi silniční zachytné systémy patří svodidla a mezi vodící bezpečnostní zařízení patří směrové sloupky, nástavce směrových sloupků a odrazky. Jak svodidla, tak směrové sloupky se osazují dle příslušných ČSN a TP a smí se používat pouze schválené typy.

Stavba svým uspořádáním zaručuje podmínky pro své bezpečné užívání. Stavba splňuje obecné bezpečnostní standardy kladené na tento typ staveb.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Popis stávající komunikace

Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny C, která je umístěna v odřezu. Příčné uspořádání odpovídá jednopruhovému obousměrnému komunikaci.

Kryt komunikace na mostě se skládá z asfaltového betonu. Kryt komunikace pro pěší pod mostem je z kamenné pískovcové kvádrové dlažby.

Odvodnění je řešeno třemi uličními vpusti, tak jako tomu bylo ve stávajícím stavu a vsakováním do okolních pozemků.

2.6.2 Popis navrženého stavu

Projektová dokumentace je celkem členěna do 3 stavebních objektů jejíž označení je v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb. a Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací s účinností od 07/2022.

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu
200	Mostní objekty a zdi	SO 201 – Rekonstrukce DC-021
300	Vodohospodářské objekty	SO 301 – Přeložka vodovodního potrubí surové vody
400	Elektro a sdělovací objekty	SO 451 – Stranová přeložka sdělovacího vedení metalického kabelu

2.6.2.1 SO 201 - Rekonstrukce mostu DC-021

Stávající stavba je situována v intravilánu části města Děčín, Prostřední Žleb v katastrálním území Prostřední Žleb. Předmětem projektové dokumentace stavby je rekonstrukce stávajícího mostu s označením DC-021 na ulici Žlebská.

Stávající most převádí místní komunikaci ul. Žlebská přes stezku pro pěší, která vedla historicky pod tímto mostem, ještě před jeho výstavbou. Jedná se o stávající stezku, dříve pravděpodobně komunikaci dlážděnou z kamenných pískovcových kvádrů. Stávající most je trvalý šikmý světlosti 3 m, jednopólový trvalý s kamennou spodní stavbou z pískovcových kvádrů a železobetonovou deskovou konstrukcí se zabetonovanými nosníky s železobetonovými římsami a záchytným zařízením v podobě ocelového dvoumadlového zábradlí. Křídla jsou kamenná rovnoběžná. Na kamennou spodní stavbu mostu navazují stávající kamenné zídky lemující stezku pro pěší, která je dlážděná z kamenných pískovcových kvádrů.

Podél pravé zídky, která jde souběžně s pozemkem u domu č.p. 65 je zatrubněná stálá vodoteč. Jedná se o dlážděné koryto obdélníkového tvaru s pískovcovou zákrytovou deskou. V dlážděné stezce pro pěší je uloženo vedení surové vody ve správě SČVK a.s. a metalický kabel ve správě CETIN a.s.

Za mostem vlevo jsou dvě stávající uliční vpusti s vyústěním podtrubím do kamenného čela nad zídou podél ul. Revírní.

Mostní konstrukce je již ve velmi špatném stavu a je historicky podepřená dřevěnými trámovými konstrukcemi. Stav zděných zídek je také velmi špatný a je patrné boulení zídek v celé délce těchto zídek.

Na římsu mostu je patrné vedení dvou ocelových chrániček s vedením NN. Mostní konstrukce bezprostředně navazuje na podezdívku oplocení u domu č.p. 65.

V rámci rekonstrukce mostu je v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Niveleta na mostě je v rámci rekonstrukce navržena stejná jako je ve stávajícím stavu a to v podélném sklonu 7,2% a střešovitě ve sklonu 1%. Na mostě tedy dojde k frézování dvou vrstev vozovek a následně k pokládce dvou nových asfaltových vrstev komunikace.

Je navržena nová ocelová flexibilní konstrukce z vlnitého plechu délky 17,15 m vložená do stávající mostní konstrukce bez bourání stávající mostní konstrukce. Ocelová konstrukce je šikmo seříznutá, v místě stávajícího mostu zainjektovaná cemento-popílkovou suspenzí a mimo mostní otvor zasypaná předepsanými zásypy dle požadavku výrobce.

Šikmo seříznuté konce budou odlážděny lomovým kamenem do betonu a kolem otvoru je navrženo bezpečnostní lankové zábradlí do betonových patek. Podél krajnic na komunikaci je navrženo ocelové zábradlí se svislou výplní taktéž do betonových patek.

V rámci stavby se musí zbylé zídky dle projektové dokumentace kompletně rozebrat a jsou navrženy nové betonové s kamenným lícem jako ztracené bednění s užitím stávajícího kamene. Na konci zídky podél ul. Revírní je navrženo kamenné schodiště se zábradlím. V rámci stavby bude nutné provést úpravu nájezdu k domu č.p. 65 nově ze zámkové dlažby. Taktéž bude nutné zhotovit novou podezdívku s novým dřevěným oplocením pozemku a výsadbou nových keřů u č.p. 65, jelikož výkopové jámy budou zasahovat do soukromého pozemku.

Plocha cesty pod mostem bude ve velké části předlážděna ze stávajících kamenných kvádrů a uvnitř mostního profilu bude odlážděna z pískovcového užitého kamene do betonu.

Krajnice jsou navrženy z R-materiálu a ostatní plochy, které budou dotčeny stavbou, budou ohumusovány a zatravněny s kokosovou protierozní rohoží.

V rámci rekonstrukce mostu bude provedeno kácení stromů a mýcení náletů a křovin kolem mostu.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytyčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště. Vzhledem k blízkosti a četnosti inženýrských sítí je nutné při rekonstrukci mostu postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození jednotlivých inženýrských sítí.

V rámci rekonstrukce mostu je navržena stranová přeložka stávajícího sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s. – SO 451.

Dále je navržena provizorní přeložka stávajícího vedení potrubí vodovodu (surová voda) SO 301.1 a definitivní přeložka vedení vodovodu vložení potrubí do ocelové chráničky s následným obetonováním chráničky – SO 301.2.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu, propustku a jeho přilehlého okolí.

Omezení dopravy na komunikaci je bez úplné uzavírky. Průjezd IZS je zajištěn po celou dobu stavby. Částečné omezení dopravy je pouze krátkodobé a to v době frézování stávajících vozovkových vrstev a následné pokládky nových vozovkových vrstev.

2.6.2.2 SO 301 – Přeložka vodovodního potrubí surové vody

Stávající podzemní vedení potrubí surové vody LT80 bude po dohodě se správcem sítě SČVK a.s. nejdříve provizorně přeloženo v rámci SO 301.1 a následně definitivně přeloženo do ocelové chráničky s obetonováním s novým potrubím PE 110. Důvodem je rekonstrukce mostu pomocí zasunutého ocelového profilu do stávajícího otvoru.

V rámci SO 301.1 bude proveden by-pass pomocí potrubí PE 110 uloženého podél opěry ve směru na centrum na dobu cca 3 týdnů.

Po tuto dobu bude prováděna definitivní přeložka potrubí v rámci SO 301.2. Stávající kamenná dlažba stezky pro pěší bude rozebrána a bude provedena výkopová rýha. Stávající potrubí TL 80 bude odstraněno. Na dno rýhy bude uložena vrstva štěrkopísku fr.2-8 mm na tuto vrstvu bude uložena ocelová chránička 219 x 6,3 mm, do které bude zasunuto potrubí PE 110 s kluznými distančními objímkami výšky 36 mm. Ocelové potrubí bude obetonováno betonem **C30/37-XF3** tl. 150 mm. Po vložení potrubí PE 110 do ocelové chráničky bude potrubí PE 110 připojeno na stávající potrubí LT 80 a by-pass bude odstraněn. Zbýlá část rýhy bude vyplněna štěrkopískem fr. 0-32 mm se zhutněním. Krytí potrubí je navrženo 1500 mm pod dlažbu z lomového kamene do betonu v rozsahu nosné konstrukce mostu. Takto provedená přeložka je dostatečně hluboko a ochráněna, aby se mohla provést zhutněná vrstva pod ocelový profil zasunovaný do stávajícího mostního otvoru. Délka provizorní přeložky SO 301.1 je 23 m. Délka definitivní přeložky SO 301.2 je také 23 m. Potřebná doba pro přeložku SO 301 je navržena 3 týdny.

2.6.2.1 SO 451 - Stranová přeložka sdělovacího vedení metalického kabelu

Stávající podzemní metalické vedení ve správě Cetin a.s. bude nutné před zahájením prací stranově přeložit. Stranová přeložka bude provedena po provedení definitivní přeložky SO 301.2. Metalický kabel bude rozpojen a bude přeložen do nové polohy v betonovém kabelovém žlabu šířky 250 mm se zákrytovou deskou. Kabelový žlab bude uložen 500 mm pod stávající kamennou dlažbu. Délka stranové přeložky je 22 m. Výkopová rýha bude zasypána štěrkopískem fr. 2-8 mm se uložením signální fólie. Přeložka je navržena souběžně se stávajícím základem Žlebské opěry. Délka přeložky SO 451 jsou 2 týdny.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

V rámci projektové dokumentace nejsou řešeny technické ani technologické zařízení.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Jedná se o liniovou stavbu, která nevyžaduje rozdělení na požární úseky.

Stavba silnice, včetně IS, nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Komunikace bude po svém dokončení dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm. Příjezdové komunikace budou mít šířku jízdního pásu pruhu min. 3,0 m.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření. Jedná se standartní místo na pozemní komunikaci.

Konkrétní řešení stavby:

Příjezd pro požární vozidla a obecně pro vozidla IZS bude po místních komunikacích vedených z Děčína od Tyršova mostu a následně po levém břehu řeky Labe. Příjezd vozidel do oblasti bude umožněn po celou dobu stavby. Most bude po celou dobu rekonstrukce průjezdný, s menšími přestávkami v době frézování stávajících vozovkových vrstev a pokládce nových.

Z hlediska požární bezpečnosti staveb komunikace vyhovují požadavkům čl. 12.2 normy ČSN 73 0802.

- **Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 /06_2003):**

- Požární vodu bude v případě potřeby nutné dopravit cisternovými vozy požární techniky. Případně lze k čerpání vody využít řeku Labe. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

- **Přenosné hasicí přístroje:**

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Pro tento druh stavby nebyla zpracována hluková studie. Jedná se o místní komunikaci s minimální intenzitou.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

Během stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže na okolní prostředí. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během stavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti. Vozidla dovážející sypký materiál budou opatřena plachtami.

Přílehlé komunikace nebudou znečišťovány staveništním materiálem. Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření. Stavba není ohrožena radonem.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Stavba není ohrožena bludnými proudy.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba není ohrožena seismickou činností.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Stavbu není třeba chránit před vnějším hlukem.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v místě s výskytem metanu.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

V rámci projektové dokumentace není řešena technická infrastruktura.

3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Netýká se.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ

Jedná se o místní komunikaci s funkcí obslužnou. Prostor místní komunikace neumožňuje realizovat chodníkové plochy, chodci budou i nadále sdílet společný prostor s vozidly.

Místní komunikace je jednopruhová obousměrná komunikace pro míjení vozidel. Základní šířka jízdního pásu je 3,3 m. Prostor od pevné překážky (zábradlí) je min. 0,25 m.

Směrové a výškové řešení je stávající. Podélný sklon komunikace na mostě je 7,2%. Stezka pro pěší pod mostem je 20,20 %.

Podél komunikace na mostě je navrženo ocelové zábradlí se svislou výplní do betonových patek. Na začátku zdi u ul. Revírní je navrženo nové kamenné schodiště se zábradlím se svislou výplní dodatečně kotvené chemickými kotvami přes patní desky.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.

Přeložení komunikace do nové polohy není řešeno. Silnice bude i po svém dokončení napojena na stávající síť místních komunikací.

Most po svém dokončení bude ve vlastnictví statutárního města Děčín.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Doprava v klidu není řešena.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Cyklistické stezky nejsou řešeny. Jedná se v současnosti pouze o stezku pro pěší pod mostem. Stávající stezka je opatřena kamennými pískovcovými kvádry. Charakter stezky bude zachován a v novém mostě bude provedena kamenná dlažba do betonu. Na začátku zdi u ul. Revírní je schodiště se zábradlím jako napojení na místní komunikaci.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Na nezpevněné plochy v rovině a svahu bude rozprostřena ornice v tl. 15 cm, která bude následně doplněna o travní semeno. Práce budou provedeny dle TKP 13 a TP 99.

Sklony násypových a zářezových svahů budou prováděny ve sklonu max. 1:1,5.

Za mýcené keře a nálety bude provedena adekvátní náhrada pouze na pozemku u č.p. 65 a budou vysazeny do výsadbových jam s úplnou výměnou půdy za dvě vrstvy minerálního strukturálního substrátu.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

5.2.1 NÁVRH

V návrhu je počítáno s výsadbou za odstraněné keře a rostliny u opravované podezdívky u domu č.p. 65 (na pozemku p.p.č. 550/3). Po dokončení podezdívky proveden hutněný zásyp vhodnou zeminou a rozprostření ornice kvality „A“ tl. 300 mm. Bude provedeno osazení 3 ks vzrostlých keřů a 10 ks menších půdopokryvných keřů dle výběru majitele pozemku a bude provedeno zasypaní mulčovací kůrou v rozsahu ornice.

Výsadby keřů budou provedeny ve vhodném vegetačním termínu. Optimální je podzim, případně časně jaro. Mimo toto období vegetačního klidu lze vysazovat pouze dřeviny kontejnerované, a to pouze s vynaložením maximální následné péče. K výsadbě budou v maximální míře použity dřeviny od tuzemských školkařů, v kvalitě odpovídající školkařské normě.

Budou vysazeny do jamek průměru 1 m hloubky 0,7 m, miskovitého tvaru. Stěny jamek rýčem nebo krumpáčem narušené pro snazší prorůstání kořenů mimo jamku.

Použity budou kvalitní školkařské sazenice, s průběžným terminálem (dle možnosti kultivaru), minimálně 2x přesazované, se zemním balem, kmen rovný, neporušený.

5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ

Stavba nevyžaduje zřízení biotechnických. Základní protierozní opatření je osetí svahů travním semenem včetně použití kokosové rohože 700 g/m² s kotevními sponami.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Hluk během výstavby:

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době.

Mobilní ani pevnou protihlukovou stěnu není nutné realizovat.

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sytké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů, kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

Odpady:

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom se musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost

zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č.541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů s očíslováním dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb.).

Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude pomocí recyklačních technologií recyklován a poté znovu využit k dalšímu použití ve stavebnictví či jiných profesích.

Výpis základních (předpokládaných) odpadů vzniklých během stavebních prací			
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání s odpadem
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	„O“	Odvoz na recyklační středisko
17 02 01	Dřevo	„O“	Odvoz vlastníkem pozemku
17 01 01	Beton	„O“	Odvoz na recyklační středisko
17 05 04	Zemina a kamení	„O“	Odvoz na recyklační středisko

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.

Jedná se o rekonstrukce mostu a opravu stávající komunikace pod mostem. Stavba po svém dokončení nebude mít negativní dopad na přírodu a krajinu.

V řešené lokalitě se nenachází žádné památné stromy a rostliny.

Území se nachází ve IV. zóně CHKO Labské pískovce, Evropsky významné lokalitě Labské údolí a Ptačí oblasti Labské pískovce. Zájmové území se dále nachází v ochranném pásmu dráhy.

6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Území se nachází ve IV. zóně CHKO Labské pískovce, Evropsky významné lokalitě Labské údolí a Ptačí oblasti Labské pískovce.

6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I.

Jedná se o stavbu dle kategorie II., 9.1, kdy příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu:

- místní komunikace
- dráhy
- inženýrských sítí
- vodního zdroje

Nová ochranná pásma stavbou nevznikají.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavba dle územního plánu zasahuje do zastavěného území. Po dokončení stavby nedojde k výraznému nárustu automobilové dopravy, emisí ani hluku. Součástí stavby není návrh nových opatření např. protihlukové stěny pro ochranu obyvatelstva. Stavba nebude mít negativní dopad na obyvatelé žijící v řešeném území.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zábory pozemků potřebných pro výstavbu

Pozemky potřebné pro realizaci stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

- trvalý zábor - prostor definitivních komunikací dosud právně nevypořádaných
- dočasný zábor - prostor provizorních objektů, rekultivovaných ploch a manipulačních ploch

8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Realizaci stavby nevznikají nároky na dodávky tepla ani užitkové vody.

V době vlastní výstavby bude napojení ploch zařízení staveniště na elektrickou energii a jiné inženýrské sítě řešeno budoucím zhotovitelem, který si případným odběrem smluvně ujedná.

Všechna potřebná napojení musí být projednána s příslušnými správci stávajících vedení, popř. řešena mobilními zdroji.

8.1.1 Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch

Na ploše zařízení staveniště budou potřebné skladovací plochy a nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště. Umístění zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Doporučeno pro zařízení staveniště je p.p.č. 1179/5 a také

Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici pouze dotčené plochy stavbou dle PD. V případě, že zhotovitel bude vyžadovat plochy pro deponii mimo obvod stavby je poté věcí zhotovitele a vlastníka pozemku tento zábor smluvně ošetřit (např. nájemné), zhotovitel si zajistí plochy dle svých potřeb a možností.

V rámci zpracování PD není řešeno umístění buňkoviště pro zhotovitele. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

Jelikož se stavba nachází v IV. zóně CHKO Labské pískovce je budoucí zhotovitel realizovat zařízení staveniště výhradně na stávající komunikaci.

Materiál, který bude během stavebních prací potřeba lze postupně dovážet a skladovat na stávající komunikaci pod mostem.

8.1.2 Zdroje materiálů, zemníky a skládky

Skládku vytěžených zemin a hornin navrhne a zajistí zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby. Materiály vybourané při stavební činnosti nevhodné k druhotnému využití budou odváženy na vhodný typ skládky primárně však k recyklaci.

Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby. Lokality vhodných skládek zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby. Veškerý vyzískaný materiál bude primárně skladován na stávajících komunikacích nebo zpevněných plochách.

8.1.3 Hospodaření s ornici

Humózní hlína nacházející se v prostoru staveniště bude sejmuta a uložena na mezideponii.

Lokality vhodných skládek a zdroje vhodných materiálů do zásypů, humusu zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby. Vyzískaná ornice bude očištěna od kořenů a větví stromů.

8.1.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím objektu zařízení staveniště v blízkosti stavby.

Hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních chemických WC.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude řešeno standartním způsobem, tj. odváděním srážkových vod skrz výkopové rýhy do okolního terénu mimo těleso komunikace. V případě potřeby budou zřízena podélná nebo příčná drenážní potrubí, která budou zasypána vhodným kamenivem (fr. 8-16).

Při budování zemního tělesa je potřeba dodržovat TKP 4, ČSN 73 6133 a další platné předpisy.

Srážkové vody budou odváděny v průběhu stavby do stávajícího žlabu pod mostem, který dále prochází uvnitř mostního otvoru v betonových žlabovkách do Labe. Odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále musí být zabráněno mechanickým usazeninám.

8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Dopravní trasy do prostoru stavby jsou vedeny pouze po místních komunikacích.

Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii výstavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální míře vedena v prostoru stavby a do okolních pozemků, které nejsou dotčeny dočasným zábořem, se nezasahovalo.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny.

Přepravní a přístupové trasy si zajišťuje zhotovitel stavby v rámci dodávky stavebních prací. Objednatel stavby přepravní a přístupové trasy neurčuje.

V rámci zpracování projektové dokumentace není uvažováno s napojením staveniště na technickou infrastrukturu. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na okolní komunikace musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečišťování okolní dopravní infrastruktury. Sypký materiál bude na nákladních vozech zakryt plachtami, aby se minimalizovala prašnost.

Zhotovitel zajistí dopravně provozní řád stavby, který bude upravovat pohyb osob, dopravních prostředků a mechanismů v rámci této stavby.

8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Jelikož se stavba nachází v IV. zóně CHKO Labské pískovce je budoucí zhotovitel realizovat zařízení staveniště výhradně na stávající komunikaci.

Materiál, který bude během stavebních prací potřeba lze postupně dovážet a skladovat na stávající komunikaci pod mostem.

Stavební práce budou většinou prováděny na pozemcích statutárního města Děčín, soukromých vlastníků, České dráhy a.s. a České republiky, ve správě Správy železnic, státní organizace. Pozemky, které nejsou uvedeny v záborovém elaborátu nebudou stavbou dotčeny. Pokud bude zhotovitel stavby vyžadovat vstup na jiné pozemky, zajistí si souhlas vlastníka.

8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁČENÍ DŘEVIN

K realizaci stavby nejsou navrženy žádné asanace. Uvažuje se s bouráním stávající podezdívky u č.p. 65 a zidek lemujících spodní stezku pro pěší v rozsahu projektové dokumentace. S demolicí mostu se neuvažuje. Na mostě budou odstraněny pouze železobetonové římsy a záchytný systém na římsách.

Dřeviny navržené ke kácení jsou zaneseny v projektové dokumentaci. V rámci stavby bude nutné mýcení křovin a náletů v celkové ploše do 40 m².

Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, které je stanoveno vyhláškou č. 189/2013 Sb. tj. od 1.11 do 31.3.

Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit příslušnými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího mostu a oprava stávajících zídek. V rámci stavby dojde k dočasnému záboru pozemků zemědělského půdního fondu. Nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa. Dočasné a trvalé zábory jsou dány obvodem stavby.

Výčet pozemků v k.ú. Horní Žleb:

550/3, 550/4, 1179/3, 1179/5, 1295/2, 1295/4, 1309/6

Pozemek s ochranou ZPF v k.ú Horní Žleb:

550/3, 550/4

Pozemek s ochranou PUPFL v k.ú Horní Žleb:

-

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1. Záborový elaborát, grafická příloha je obsažena v příloze C.2 Katastrální situační výkres

8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

V prostoru stavby se nacházejí plochy pro pěší pod mostem. Stezka pro pěší pod mostem je propojením cyklostezky a lokalitou Horní Žleb. Vstup na staveniště bude na svém začátku a konci označen proti neoprávněnému vstupu na staveniště. Obchozí trasy nebudou vyznačeny, jelikož most zůstává v provozu.

Jedná se o komunikaci v intravilánu statutárního města Děčín – Horní Žleb. Prostor místní komunikace na mostě prostorově ani návaznostmi neumožňuje realizovat plochy pro pěší. Chodci budou využívat společný prostor s vozidly na mostě a pod mostem je stezka určená pro pěší. Návrhová rychlost na komunikaci je 50 km/h. Podélný sklon komunikace na mostě je 7,2 % a pod mostem je 20,2 %.

8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Viz. kap. 6.1 Vliv stavby na životní prostředí.

8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude upraven a použit k dalšímu využití ve stavebnictví. Na stavbu nebude potřeba dopravit zeminu do násypů. S ohledem na řešenou lokalitu bude potřeba zvolit vhodné dopravní prostředky.

Dle IGP mají pokryvné zeminy třídu těžitelnosti I, podložní pískovec třídu I. až II. Písčité zeminy jsou při optimální vlhkosti podmíněčně vhodné pro použití do pozemní komunikace. Vhodnost použití vyzískané zeminy do zemního tělesa bude určeno geotechnikem stavby.

8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí, území se nachází ve IV. zóně CHKO Labské pískovce, Evropsky významné lokalitě Labské údolí, Ptačí oblasti Labské pískovce. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude

nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené.

Použité stavební materiály budou zdravotně nezávadné, na stavbě se nebudou používat materiály z druhotných odpadů. Po svém dokončení nebude mít stavba negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

Za běžného provozu nevyvolává stavba žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Hluková zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

Staveniště se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti.

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

- stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěno zamezení vstupu na ZS nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

Během stavební činnosti je třeba ze strany všech účastníků výstavby dodržovat zejména následující ustanovení a předpisy:

- Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
- V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena:
 - pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h na $L_{Aeq,s} = 65 \text{ dB(A)}$,
 - pro dobu 6:00 až 7:00 h a 21:00 až 22:00 h na $L_{Aeq,s} = 60 \text{ dB(A)}$,
 - pro noční dobu pak na $L_{Aeq,s} = 45 \text{ dB(A)}$.

Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40 \text{ dB(A)}$ pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30 \text{ dB(A)}$ pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.

Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a údržbových pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky. S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb pěších (převážně pracovníků, veřejné doprava stavbou nevede) v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky 552/1990 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí

- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Viz. Kap. 8.7

8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně inženýrská opatření bude zpracováno zhotovitelem stavby a předloženo k rukám příslušnému silničnímu správnímu úřadu a dotčených orgánů.

Po dobu stavebních prací bude zachován přístup do přilehlých staveb.

Dopravní omezení bude v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Stavební práce budou prováděny po dílčích úsecích bez nutnosti úplné uzavírky. V případě prováděných prací na vozovkových vrstvách bude použito schématu dle TP 66. Silnice nebude uzavřena s dočasnou výjimkou pro pokládku asfaltových směsí.

8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘ. PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Rekonstrukce mostu bude prováděna bez úplné uzavírky. S ohledem na řešenou lokalitu a síť místních komunikací bylo podmínkou IZS ponechat průjezdnou komunikaci bez zásadního omezení.

O plánované stavební činnosti budou obyvatelé řešené části s dostatečným předstihem informováni.

Přístup do přilehlých staveb bude zachován po celou dobu stavby.

Příjezd na staveniště:

Příjezd do oblasti pro vozidla IZS a vozidla stavby bude primárně po Labské stezce vedoucí do Dolního Žlebu a následně po místních komunikacích. Zhotovitel stavby je povinen si u OKD MM Děčín zajistit povolenku pro vjezd na Labskou stezku.

8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Na začátku zařízení staveniště bude na silnici umístěna zábrana pro označení uzavírky Z2. Bude zajištěny značka „Pozor projíždíte stavbou“.

Vjezd na staveniště je ze směru Děčín – centrum od Tyršova mostu.

8.16 POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ

Zhotovitel při uspořádání staveniště zejména dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu.

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Pro provádění stavebních prací v místě venkovního vedení, musí být zpracován technologický postup, který stanoví opatření pro bezpečné provedení prací v ochranném pásmu vedení. Ochranné pásmo musí být řádně označeno minimálně tabulkami na všech stranách umístěnými ve vzdálenosti od krajního vodiče tak, jak stanovuje technologický postup.

Zajištění proti pádu se požaduje, pokud pracoviště nebo přístupová komunikace leží ve výšce větší než 1,5 m, popřípadě je pod nimi volná hloubka větší než 1,5m. Při práci v ochranných pásmech je třeba věnovat prvořadou pozornost následujícím ČSN:

- ČSN IEC 61140 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000- 4-41 ed.2 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla
- ČSN 33 2000-4-47 - Opatření k zajištění ochrany před úrazem elektrickým proudem
- ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Práce pod napětím může provádět pouze osoba znalá dle § 6,7,8 vyhlášky č. 50 resp. č. 51/1978 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení dle SO 161. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

Vjezd a výjezd do pracovního místa bude pouze se směru od Prahy z ponechaného jízdního pruhu. Vzhledem k délce pracovního místa nelze přesně určit místo pro vjezd a výjezd. Při vjezdu a výjezdu vozidel stavby musí být dbáno zvýšené obezřetnosti, používaná technika a mobilní strojní zařízení musí být vybavena zvláštním výstražným světelným zařízením, v případě nedostatečného výhledu z vozidla musí být výjezd řízen určeným poučeným pracovníkem.

Při skladování materiálu je nutno zejména:

- dodržovat předepsanou výšku skladovaného materiálu
- dodržovat stanovené pracovní postupy pro skladování a manipulaci s materiálem a používat přidělené OOPP
- skladovaný materiál zajistit proti pádu, sesunutí nebo skutálení
- zajistit stabilitu vytvářených stohů, hromad a hranic zajistit průjezdnost a průchodnost komunikací (neodkládat nepotřebný materiál do komunikačních a manipulačních tras) a především zajistit pád materiálu do levého pruhu dálnice určeného pro veřejný provoz o chemické látky a chemické přípravky je nutno skladovat v pokud možno původních, vždy však v neporušených obalech

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdů na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

8.17 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

- Předpokládané zahájení stavby: 2024
- Předpokládaná doba výstavby: 5 měsíců
- Předpokládané dokončení stavby: 2024

Zahájení stavebních prací je závislé od získání potřebných povolení, vybrání zhotovitele a vyhrazení finančních prostředků.

Stavební práce budou probíhat po několika etapách dle určení zhotovitele. Každá z etap bude prováděna obdobným způsobem.

Základní harmonogram stavebních prací:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v okolí propustku
- příjezdové a přístupové komunikace, DIO
- kácení stromů a mýcení náletů a křovin
- odstranění oplocení a podezdívky u domu č.p. 65
- rozebrání kamenného čela vyústění uličních vpustí
- rozebrání dlažby komunikace pro pěší v rozsahu projektové dokumentace
- přeložení sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s. – SO 451
- provizorní přeložka vodovodu (by-pass) v PE 110 – SO 301.1 do doby uložení nového vedení v rámci SO 301.2 – předpoklad 3 týdny.
- definitivní přeložka vodovodu PE 110 s kluznými distančními objímkami výšky 36 mm vložená do ocelové chráničky 219x6,3 mm s obetonováním uložené v rýze zasypané štěrkopískem – SO 301.2.
- rozebrání zídek podél spodní cesty pro pěší a výkopové práce
- zatrubnění stávající drobné vodoteče jdoucí podél zídek a opěry ve směru na centrum města Děčín
- odstranění dočasného podepření mostu a příprava podkladních vrstev pod ocelový profil nosné konstrukce
- osazení ocelové nosné konstrukce a provedení injektáže cemento-popílkovou suspenzí v rozsahu půdorysného průmětu stávajícího mostu
- zásypy kolem ocelové konstrukce
- nové potrubí z uličních vpustí přes šachtu s napojením do potrubí zatrubněné vodoteče
- základové konstrukce zdí a díky zdí navazujících na mostní objekt
- izolace, drenážní systémy a zásypy za konstrukcemi zdí
- provádění zásypů kolem mostu
- podezdívka oplocení z jednostranně štípaných betonových tvarovek včetně betonové stříšky u č.p. 65 a realizace nového dřevěného oplocení
- zhotovení schodiště na začátku zdi u komunikace ul. Revírní včetně zábradlí
- odstranění zábradlí na stávajícím mostě a říms
- frézování dvou vrstev asfaltové vozovky
- osazení obruby do betonu a uličních vpustí s napojením na potrubí a šachty
- provedení předláždění stávající cesty z pískovcových kvádrů včetně nového odláždění na začátku zdí v ul. Revírní
- provedení nových vozovkových vrstev
- osazení všech zábradlí do patek
- provedení odláždění svahových kuželů (šikmých čel mostu)
- ohumusování svahů v rozsahu staveniště včetně georohoží a osetí travním osivem
- provedení finálních úprav za novou podezdívkou a oplocením u č.p. 65 včetně rozprostření mulčovací kůry a osazením 3 nových vzrostlejších keřů a 10 ks půdopokryvných keřů nebo rostlin
- odstranění betonu nájezdu k domu č.p. 65 a nahrazením novou zámkovou dlažbou tl. 80 mm včetně obrub a podkladních vrstev
- provedení asfaltových zálivek a dosypání krajnic se zhutněním
- dodělání kamenné dlažby do betonu v ocelovém profilu
- předání stavebního objektu, provedení hlavní mostní prohlídky a uvedení do provozu

Postup výstavby je pouze orientační a slouží pouze pro představu.

Přesný postup stavebních prací bude znám po vybrání zhotovitele stavby a zhotovení podrobného harmonogramu stavebních prací.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V rámci opravy je zachován způsob odvodnění komunikace – dešťová voda je primárně odváděna z ul. Revírní pomocí 3 ks uličních vpustí, tak jak tomu bylo ve stávajícím stavu. Uliční vpusti jsou propojeny do šachty RŠ1 a odtud jsou vody odvedeny do RŠ2 na potrubí DN 400. Voda na mostě je střechovitým spádem na levé straně odvedena do stávajícího kamenného žlabu začínajícího u vjezdu na pozemek p.p.č. 550/3. Na pravé straně je odvedena vody do krajnice. Podélný sklon 7,2 % zajišťuje odvedení vody.

Pod mostem bude stávající vodoteč neznámého správce zatrubněna potrubím HDPE DN 400 mm s vyústěním skrz dolní kolmou zídku vpravo před mostem s napojením na stávající kamenný žlab, který dále pokračuje jako zpevněný žlab z betonových žlabovek pod drážním mostem. Stávající stav odvodnění se tedy nemění.

10 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo dle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko-kvalitativními podmínkami.

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb.

Tato dokumentace není určena pro realizaci stavby. Před samotným zahájením stavby musí zhotovitel zajistit zpracování podrobné realizační dokumentace stavby (RDS).

V Ústí nad Labem 06/2022

Jaroslav Zavadil, DiS.